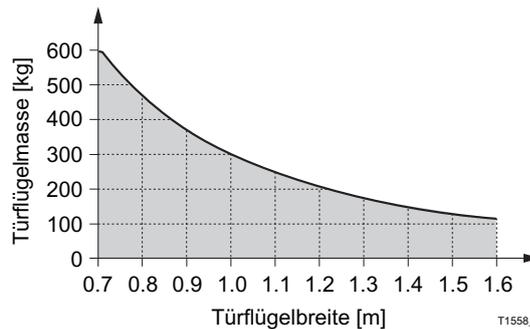


T-1558 d	Technische Daten	<p style="text-align: center;">★★★★★ TORMAX AUTOMATIC</p> <p>TORMAX CH-8180 Bülach www.tormax.com info@tormax.com</p>
Geltungsbereich	iMotion 1301.S Swing Door Drive	
Erstellt	23. Mai 2022	
Adressat	Planung	

Antriebstyp	TORMAX iMotion 1301.S Swing Door Drive
Antriebsart	Modular ausbaubarer elektromechanischer Drehflügeltürantrieb mit AC-Synchronmotor
Automatische Rückstellung bei Stromausfall	Mechanische Schliess- oder Öffnungsfeder Schliessergrosse nach DIN 1154: Gestänge drückend EN 3 – 6 Gestänge ziehend EN 3 – 5
Steuerung	MCU32
Netzanschluss	1 × 230 V / 1 × 115 V, 50 – 60 Hz
Leistungsaufnahme	12 ... 330 W
Umgebungstemperatur	–20 °C ... 50 °C, Feuchtigkeit nicht kondensierend
Schutzart	IP 20
Schalldruckpegel	Typisch 42 dB (A) bei 45°/s, abhängig von Tür und Unterkonstruktion
Gewicht	Antrieb: 14,5 kg
Abmessungen	100 × 135 × 640 mm zweiflügelig mit Schliessfolgeregler: 115 × 135 × Türbreite Min. Einbauhöhe Antrieb über Fussboden: keine Vorgabe
Türflügelbreite, Masse	700 – 1600 mm, bis 600 kg gemäss Diagramm (100 kgm ²)



Öffnungswinkel	110° max.
Geschwindigkeit	60°/s max.
Drehmoment an Antriebswelle	Öffnend max. 70 Nm Schliessend max. 75 Nm Ohne Motorunterstützung max. 46 Nm
Speisung	24 V DC ± 6 %, max. 36 W *, I _{max} 1,5 A, im Batteriebetrieb min. 16,5 V 40 V PWM, max. 24 W *, I _{max} 2 A, Spannung und Funktion programmierbar, rein induktive oder ohmsche Last. * Last total max. 50 W
Eingänge	24 V DC, 3 mA Pull up: 8 × TERM-B Erweiterbar mit bis zu 2 I/O-Modulen: 24 V DC, 5 mA Pull up: 4 × INOU-A 10 – 30 V DC, Potentialfrei: 4 × INOU-B
Ausgänge	24 V DC (kurzschlussfest innerhalb Speisung): 2 × TERM-B 40 V PWM (ohne Überspannungsschutz): 1 × TERM-B Erweiterbar mit bis zu 2 I/O-Modulen: 24 V DC: 4 × INOU-A Potentialfrei: 4 × INOU-B
Schnittstellen	LIN-Bus, RS232-Bus, Power-Bus
Zulassungen und Normen	CE, ROHS, REACH EN 16005 (TÜV) EN 18650 (TÜV) EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 60335-1, EN 60335-2-103 EN ISO 13849-1 Performance level „d“
Dauerhaftigkeit	Klasse 3 nach DIN 18650-1 1 000 000 Testzyklen bei 4 000 Zyklen pro Tag