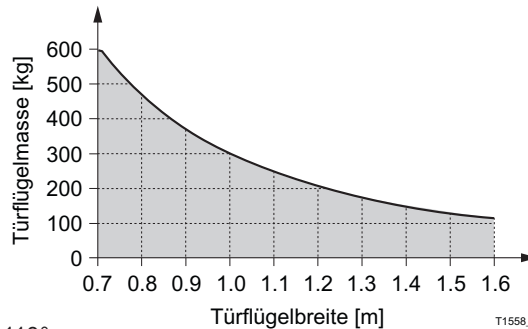


<b>T-1553 d</b>	<b>Technische Daten</b>	<p style="text-align: center;">★★★★★ <b>TORMAX</b> AUTOMATIC</p> <p>TORMAX   CH-8180 Bülach www.tormax.com info@tormax.com</p>
Geltungsbereich	<b>iMotion 1301.FIRE</b> Swing Door Drive	
Erstellt	28. März 2022	
Adressat	Planung	

<b>Antriebstyp</b>	TORMAX iMotion 1301.FIRE Swing Door Drive
<b>Antriebsart</b>	Modular ausbaubarer elektromechanischer Drehflügeltürantrieb mit AC-Synchronmotor
<b>Automatische Rückstellung bei Stromausfall</b>	Mechanische Schliess- oder Öffnungsfeder Schliessergrösse nach DIN 1154: Gestänge drückend EN 3 – 6 Gestänge ziehend EN 3 – 4
<b>Steuerung</b>	MCU32
<b>Netzanschluss</b>	1 × 230 V / 1 × 115 V, 50 – 60 Hz
<b>Leistungsaufnahme</b>	12 ... 330 W
<b>Umgebungstemperatur</b>	–20 °C ... 50 °C, Feuchtigkeit nicht kondensierend
<b>Schutzart</b>	IP 20
<b>Schalldruckpegel</b>	Typisch 42 dB (A) bei 45°/s, abhängig von Tür und Unterkonstruktion
<b>Gewicht</b>	Antrieb: 14,5 kg
<b>Abmessungen</b>	100 × 135 × 640 mm zweiflügelig mit Schliessfolgeregler: 115 × 135 × Türbreite Min. Einbauhöhe Antrieb über Fussboden: keine Vorgabe
<b>Türflügelbreite, Masse</b>	700 – 1600 mm, bis 600 kg gemäss Diagramm (100 kgm <sup>2</sup> )



<b>Öffnungswinkel</b>	110° max.
<b>Geschwindigkeit</b>	60°/s max.
<b>Drehmoment an Antriebswelle</b>	Öffnend max. 70 Nm Schliessend max. 75 Nm Ohne Motorunterstützung max. 46 Nm
<b>Speisung</b>	24 V DC ± 6 %, max. 36 W *, I <sub>max</sub> . 1,5 A, im Batteriebetrieb min. 16,5 V 40 V PWM, max. 24 W *, I <sub>max</sub> . 2 A, Spannung und Funktion programmierbar, rein induktive oder ohmsche Last. * Last total max. 50 W
<b>Eingänge</b>	24 V DC, 3 mA Pull up: 8 × TERM-B Erweiterbar mit bis zu 2 I/O-Modulen: 24 V DC, 5 mA Pull up: 4 × INOU-A 10 – 30 V DC, Potentialfrei: 4 × INOU-B
<b>Ausgänge</b>	24 V DC (kurzschlussfest innerhalb Speisung): 2 × TERM-B 40 V PWM (ohne Überspannungsschutz): 1 × TERM-B Erweiterbar mit bis zu 2 I/O-Modulen: 24 V DC: 4 × INOU-A Potentialfrei: 4 × INOU-B
<b>Schnittstellen</b>	LIN-Bus, RS232-Bus, Power-Bus
<b>Zulassungen und Normen</b>	CE, ROHS, REACH EN 16005 (TÜV) EN 18650 (TÜV) Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung (DIBt) DIN 18263-4 (MPA) EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 60335-1, EN 60335-2-103 EN ISO 13849-1 Performance level „d“
<b>Dauerhaftigkeit</b>	Klasse 3 nach DIN 18650-1 1 000 000 Testzyklen bei 4 000 Zyklen pro Tag